



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

13 ก.พ. 62

เลขที่ ก.๓.กบข.(บฟ.) /๒๕๖๒ วันที่
ชื่อผู้รับ นายภักพงษ์ วงษ์พันธุ์ท่า ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก.๓)
ชื่อผู้ส่ง นายสมบุญ สึงโตทอง ตำแหน่ง อ.ก.บข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(ก.๓) จะขอดับไฟเพื่อปฏิบัติงานเพื่อเปลี่ยนมิเตอร์ สถานีไฟฟ้า นครชัยศรี ๑ ตามแผนผัง
สังเขปแนบ จำนวน แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|----------|--------------|-------------|----------|--|----------------------|---|-------------------|
| ๑ | | ๑๗ ก.พ. ๖๒ | ๘.๐๐ น. | ๑๖.๐๐ น. | ขอดับไฟ Bus 1-2 , Main Bus 1-2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์)สฟ.นครชัยศรี 1 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.ติดตั้ง Arc Detector ตู้เบรกเกอร์ขนาดบัส 22 kV. รหัส NCABVB-01 และทางผบล. จัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เพื่อใช้ทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า | NCS 2222 NCS 2232 | NCA1S-01 NCA2S-01 NCA3S-01 NCA4S-01 NCA5S-01 NCA6S-01 NCA7S-01 NCA8S-01 NCA9S-01 NCA10S-01 | นายเขาวลิต นิลรอด |

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเขาวลิต นิลรอด ตำแหน่ง พงษ.๕ โทร ๐๘๑-๓๖๕๗๓๖๗.

พื้นที่ ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

* 5 SW. 33 ได้ในหมอบ เวช 225 / 62 *

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

NCS 2222 NCS 2222

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์

NCS 2232 NCS 2232

Potheal 1S-01 ถึง 10S-01

ในวันที่ 17 ก.พ. 62 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 16:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ ๑๖๘/๖๒

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....

ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย สมพร อันธ์เกษมกรัง ประสานงานการขอดับไฟกับ นายเขาวลิต นิลรอด

6 ก.พ. 62
ก.๓

สมพร อันธ์เกษมกรัง
(๐๘๖.๖ แทน นพ.ดพ)

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กบข.(คฟ.)

347

เรียน ผจก. กฟภ.๓, กฟภ.๓, กฟภ.๓

อก.บข.(ก.๓), อก.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง 8 แผ่น

แผนผังแนบ - แผ่น

ผจก. 1 (สถานี นครชัยศรี)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 06:00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

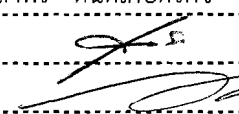
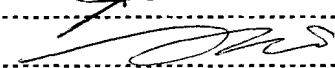
(นางสาวอรุษา คักดีพนา) - 7 ก.พ. 2562

อ.ก.ปบ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

(นางสาวอรุษา คักดีพนา) - 7 ก.พ. 2562

อ.ก.ปบ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | |
|------------------------|---|-------------------------------------|---|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีฯ นครชัยศรี 1 | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 17-ก.พ.-62 | ระหว่าง 08.00 น. | ถึง 16.00 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก.3) | งานที่ทำ ติดตั้ง ARC และ บำรุงรักษา | ตามใบขอปฏิบัติงาน 168/62 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายสถาพร | ต้นตึกเกษตรกรกิจ | วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2562 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | วันที่ 6 ก.พ. 62 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย |  | | วันที่ 6 ก.พ. 62 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายสถาพร, นายธนิต, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ 2. นายสิทธิชัย, นายอนุสรณ์, นายมโนช 3. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายพิชชา, นายพนิต | | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|---------------|------|--------------|------------|----------------|
| 1 | มี Switching ข้างเคียง 225/62 งานดับไฟของ กฟอ.นช. | | | | | | |
| 2 | NCS KT1A//2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 4.0 MW |
| 3 | NCS KT3A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 4.7 MW |
| 4 | NCS KT4A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 11.8 MW |
| 5 | NCA01VB-01 | Auto | Manual | | NCA | | - โหลด 0.5 MW |
| 6 | NCA02VB-01 | Auto | Manual | | NCA | | - โหลด 4.0 MW |
| 7 | NCA03VB-01 | Auto | Manual | | NCA | | - โหลด 0.9 MW |
| 8 | NCA04VB-01 | Auto | Manual | | NCA | | - โหลด 0.2 MW |
| 9 | NCA05VB-01 | Auto | Manual | | NCA | | - โหลด 0.2 MW |
| 10 | NCA06VB-01 | Auto | Manual | | NCA | | - โหลด 1.7 MW |
| 11 | NCA07VB-01 | Auto | Manual | | NCA | | - โหลด 2.7 MW |
| 12 | NCA08VB-01 | Auto | Manual | | NCA | | - โหลด 1.9 MW |
| 13 | NCA09VB-01 | Auto | Manual | | NCA | | - โหลด 5.0 MW |
| 14 | NCA10VB-01 | Auto | Manual | | NCA | | - โหลด 0.46 MW |
| 15 | NCA09R-01 | Normal | Nonreclosing | | นช. | | R คลองทางหลวง |
| 16 | NCABR-11 | Auto | Manual | | NCA | | - โหลด 0.1 MW |
| 17 | SA2 KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 7.0 MW |
| 18 | SA2 KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 10.0 MW |
| 19 | SAB04VB-01 | Auto | Manual | | SAB | | - โหลด 0.4 MW |
| 20 | SAB09VB-01 | Auto | Manual | | SAB | | - โหลด 3.4 MW |
| 21 | SAB05R-01 | Normal | Nonreclosing | | สพร. | | R วัดวัง |
| 22 | SAC-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SAC | | - โหลด 17.0 MW |
| 23 | SAC03VB-01 | Auto | Manual | | SAC | | - โหลด 3.4 MW |
| 24 | SAC09VB-01 | Auto | Manual | | SAC | | - โหลด 0.2 MW |
| 25 | NPT-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NPT | | - โหลด 23.0 MW |
| 26 | NPT-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NPT | | - โหลด 23.0 MW |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|------------------------------|
| 27 | NPT02VB-01 | Auto | Manual | | NPT | | - โหลด 5.5 MW |
| 28 | NPT07VB-01 | Auto | Manual | | NPT | | - โหลด 4.6 MW |
| 29 | ย้ายโหลดหม้อแปลง NCS KT2A ไปรับไฟจาก NCS KT1A | | | | | | |
| 30 | NCABVB-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - ขนานบัส |
| 31 | NCA02BVB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - INCOMING 2 |
| 32 | ย้ายโหลด NCA06 บางส่วนไปรับไฟจาก NCA10 | | | | | | |
| 33 | NCA10S-06 | ปลด | สับ | | นช. | | SF6 เซเวนหน้าเคหะ |
| 34 | NCA06S-05 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | นช. | | DIS เหลืองมาตราฐาน |
| 35 | ย้ายโหลด NCA07 บางส่วน ไปรับไฟจาก NPT02, NPT07 | | | | | | |
| 36 | NCA07S-10 | ปลด | สับ | | นฐ. | SCADA | SF6 ศูนย์ฮอนต้า |
| 37 | NCA07S-05 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | นช. | | SF6 หน้าโรงเรียนวัดท่าตำหนัก |
| 38 | NCA02S-13 | ปลด | สับ | | นฐ. | SCADA | SF6 ศูนย์ฮอนต้า |
| 39 | NCA02S-05 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | นช. | | SF6 บั้ม ปตท. |
| 40 | ย้ายโหลด NCA02 ทั้งหมดไปรับไฟจาก NCA07 | | | | | | |
| 41 | NCA02S-04 | ปลด | สับ | | นช. | | DIS เลย์บั้มเซลล์ |
| 42 | NCA02VB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - |
| 43 | ลดโหลด SAC09 ไปรับไฟจาก SAC03 (มีงานข้างเคียง Switching 225) | | | | | | |
| 44 | NCA01S-18 | ปลด | สับ | | นช. | | DIS ก่อนแยกแพคตรีวิชัย |
| 45 | NCA01S-19 | สับ | ปลด | | นช. | SCADA | SF6 แยกแพคตรีวิชัย |
| 46 | ย้ายโหลด NCA06 ทั้งหมด ไปรับไฟจาก SAC03 และ NCA10 ทั้งหมด ไปรับไฟจาก SAC09 | | | | | | |
| 47 | NCA05S-06 | ปลด | สับ | | นช. | | SF6 แบงค์ชาติ |
| 48 | NCA06S-15 | ปลด | สับ | | นช. | | DIS โรงปูนเอเชีย |
| 49 | NCA06VB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - |
| 50 | NCA10S-11 | ปลด | สับ | | นช. | | DIS โรงปูนเอเชีย |
| 51 | NCA10VB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - |
| 52 | NCA05S-06 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | นช. | | SF6 แบงค์ชาติ |
| 53 | ย้ายโหลด NCA09 บางส่วน ไปรับไฟจาก SAC09 | | | | | | |
| 54 | NCA09S-08 | ปลด | สับ | | นช. | SCADA | SF6 ปากทางวัดไทร |
| 55 | NCA09R-01 | สับ | ปลด | | นช. | SCADA | R คลองทางหลวง |
| 56 | ย้ายโหลด NCA07 ที่เหลือ ไปรับไฟจาก SAC09 | | | | | | |
| 57 | NCA09S-09 | ปลด | สับ | | นช. | | SF6 ซอยบ้านไร่ |
| 58 | NCA07VB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - |
| 59 | ย้ายโหลด NCA01 และ NCA04 ทั้งหมด ไปรับไฟจาก SAB04 และ NCA08 ทั้งหมด ไปรับไฟจาก SAB09 | | | | | | |
| 60 | NCA01S-05 | ปลด | สับ | | สพร. | | SF6 ทำยายโหมด |
| 61 | SABBVB-03 | ปลด | สับ | | SAB | | - ขนานบัส |
| 62 | NCA08S-03 | ปลด | สับ | | สพร. | | DIS ทำยายโหมด |
| 63 | SABBVB-03 | สับ | ปลด | | SAB | | - ขนานบัส |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|-----------------------|
| 64 | NCA01VB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - - |
| 65 | NCA08VB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - - |
| 66 | SAB04S-06 | ปลด | สับ | | สพร. | | SF6 รพ.สามพราน (บน) |
| 67 | NCA04VB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - - |
| 68 | ย้ายโหลด NCA03 และ NCA05 ทั้งหมด ไปรับไฟจาก NCA11 | | | | | | |
| 69 | NCA03S-05 | ปลด | สับ | | สพร. | SCADA | SF6 ช่างร้านไทรทอง บน |
| 70 | NCA05S-02 | ปลด | สับ | | สพร. | | DIS แกรมมาตรอน |
| 71 | NCA03VB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - - |
| 72 | NCA05VB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - - |
| 73 | ย้ายโหลด NCA09 ที่เหลือ ไปรับไฟจาก SAB05 | | | | | | |
| 74 | SAB05S-16 | ปลด | สับ | | สพร. | | SF6 แยก อบต.คลองใหม่ |
| 75 | NCA09VB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - - |
| 76 | NCA01CVB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - CAP 1 |
| 77 | NCA02CVB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - CAP 2 |
| 78 | NCABVB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - ขนานบัส |
| 79 | NCA01BVB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - INCOMING 1 |
| 80 | NCS 2222 | สับ | ปลด | | EGAT | | - เบรกเกอร์ 22 เควี |
| 81 | NCS 2232 | สับ | ปลด | | EGAT | | - เบรกเกอร์ 22 เควี |
| 82 | NCS 2227 | สับ | ปลด | | EGAT | | - ใบมีด 22 เควี |
| 83 | NCS 2237 | สับ | ปลด | | EGAT | | - ใบมีด 22 เควี |
| 84 | NCA01S-01 | สับ | ปลด | | นช. | | DIS POT HEAD F.1 |
| 85 | NCA02S-01 | สับ | ปลด | | นช. | | DIS POT HEAD F.2 |
| 86 | NCA03S-01 | สับ | ปลด | | สพร. | | DIS POT HEAD F.3 |
| 87 | NCA04S-01 | สับ | ปลด | | นช. | | DIS POT HEAD F.4 |
| 88 | NCA05S-01 | สับ | ปลด | | สพร. | | DIS POT HEAD F.5 |
| 89 | NCA06S-01 | สับ | ปลด | | นช. | | DIS POT HEAD F.6 |
| 90 | NCA07S-01 | สับ | ปลด | | นช. | | DIS POT HEAD F.7 |
| 91 | NCA08S-01 | สับ | ปลด | | นช. | | DIS POT HEAD F.8 |
| 92 | NCA09S-01 | สับ | ปลด | | สพร. | | DIS POT HEAD F.9 |
| 93 | NCA10S-01 | สับ | ปลด | | นช. | | DIS POT HEAD F.10 |
| 94 | NCA01BVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - INCOMING 1 |
| 95 | NCA02BVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - INCOMING 2 |
| 96 | NCABVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - ขนานบัส |
| 97 | NCA01CVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - CAP 1 |
| 98 | NCA02CVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - CAP 2 |
| 99 | NCA01VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - - |
| 100 | NCA02VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|---------------------|
| 101 | NCA03VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - |
| 102 | NCA04VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - |
| 103 | NCA05VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - |
| 104 | NCA06VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - |
| 105 | NCA07VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - |
| 106 | NCA08VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - |
| 107 | NCA09VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - |
| 108 | NCA10VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | NCA | | - |
| 109 | แจ้งพนักงานสถานี นครชัยศรี 1 ตรวจสอบไฟย้อน ถ้าไม่มีไฟย้อนให้สับกราวด์ | | | | | | |
| 110 | NCA01BVG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ INCOMING 1 |
| 111 | NCA02BVG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ INCOMING 2 |
| 112 | NCA01CVG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ CAP1 |
| 113 | NCA02CVG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ CAP2 |
| 114 | NCA01VG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ F1 |
| 115 | NCA02VG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ F2 |
| 116 | NCA03VG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ F3 |
| 117 | NCA04VG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ F4 |
| 118 | NCA05VG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ F5 |
| 119 | NCA06VG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ F6 |
| 120 | NCA07VG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ F7 |
| 121 | NCA08VG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ F8 |
| 122 | NCA09VG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ F9 |
| 123 | NCA10VG-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - กราวด์ F10 |
| 124 | แจ้ง กบข.(ก.3) ดำเนินการติดตั้ง Arc Detector และ บำรุงรักษาสถานีฯ ได้ | | | | | | |
| 125 | NCS KT1A//2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 126 | NCABR-11 | Manual | Auto | | NCA | | - |
| 127 | SA2 KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 128 | SA2 KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 129 | SAB04VB-01 | Manual | Auto | | SAB | | - |
| 130 | SAB09VB-01 | Manual | Auto | | SAB | | - |
| 131 | SAB05R-01 | Nonreclosing | Normal | | สปร. | | R วัตวัง |
| 132 | SAC-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SAC | | - |
| 133 | SAC03VB-01 | Manual | Auto | | SAC | | - |
| 134 | SAC09VB-01 | Manual | Auto | | SAC | | - |
| 135 | NPT-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NPT | | - |
| 136 | NPT-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NPT | | - |
| 137 | NPT02VB-01 | Manual | Auto | | NPT | | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|----------------------------|--|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|---------------------|
| 138 | NPT07VB-01 | Manual | Auto | | NPT | | - |
| สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า | | | | | | | |
| 139 | เมื่อ กบข.(ก.3) ดำเนินการติดตั้ง Arc Detector และ บำรุงรักษาสถานีฯ แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 140 | NCS KT1A//2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - |
| 141 | NCABR-11 | Auto | Manual | | NCA | | - |
| 142 | SA2 KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - |
| 143 | SA2 KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - |
| 144 | SAB04VB-01 | Auto | Manual | | SAB | | - |
| 145 | SAB09VB-01 | Auto | Manual | | SAB | | - |
| 146 | SAB05R-01 | Normal | Nonreclosing | | สพร. | | R ว่าง |
| 147 | SAC-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SAC | | - |
| 148 | SAC03VB-01 | Auto | Manual | | SAC | | - |
| 149 | SAC09VB-01 | Auto | Manual | | SAC | | - |
| 150 | NPT-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NPT | | - |
| 151 | NPT-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NPT | | - |
| 152 | NPT02VB-01 | Auto | Manual | | NPT | | - |
| 153 | NPT07VB-01 | Auto | Manual | | NPT | | - |
| 154 | NCA01BVG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ INCOMING 1 |
| 155 | NCA02BVG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ INCOMING 2 |
| 156 | NCA01CVG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ CAP1 |
| 157 | NCA02CVG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ CAP2 |
| 158 | NCA01VG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ F1 |
| 159 | NCA02VG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ F2 |
| 160 | NCA03VG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ F3 |
| 161 | NCA04VG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ F4 |
| 162 | NCA05VG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ F5 |
| 163 | NCA06VG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ F6 |
| 164 | NCA07VG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ F7 |
| 165 | NCA08VG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ F8 |
| 166 | NCA09VG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ F9 |
| 167 | NCA10VG-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - กราวด์ F10 |
| 168 | NCA01BVB-01 | ทรัก "Out service" | ทรัก "In service" | | NCA | | - INCOMING 1 |
| 169 | NCA02BVB-01 | ทรัก "Out service" | ทรัก "In service" | | NCA | | - INCOMING 2 |
| 170 | NCABVB-01 | ทรัก "Out service" | ทรัก "In service" | | NCA | | - ขนानบัส |
| 171 | NCA01CVB-01 | ทรัก "Out service" | ทรัก "In service" | | NCA | | - CAP 1 |
| 172 | NCA02CVB-01 | ทรัก "Out service" | ทรัก "In service" | | NCA | | - CAP 2 |
| 173 | NCA01VB-01 | ทรัก "Out service" | ทรัก "In service" | | NCA | | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|-----------------------|
| 174 | NCA02VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NCA | | - |
| 175 | NCA03VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NCA | | - |
| 176 | NCA04VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NCA | | - |
| 177 | NCA05VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NCA | | - |
| 178 | NCA06VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NCA | | - |
| 179 | NCA07VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NCA | | - |
| 180 | NCA08VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NCA | | - |
| 181 | NCA09VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NCA | | - |
| 182 | NCA10VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NCA | | - |
| 183 | NCA01S-01 | ปลด | สับ | | นช. | | DIS POT HEAD F.1 |
| 184 | NCA02S-01 | ปลด | สับ | | นช. | | DIS POT HEAD F.2 |
| 185 | NCA03S-01 | ปลด | สับ | | สพร. | | DIS POT HEAD F.3 |
| 186 | NCA04S-01 | ปลด | สับ | | นช. | | DIS POT HEAD F.4 |
| 187 | NCA05S-01 | ปลด | สับ | | สพร. | | DIS POT HEAD F.5 |
| 188 | NCA06S-01 | ปลด | สับ | | นช. | | DIS POT HEAD F.6 |
| 189 | NCA07S-01 | ปลด | สับ | | นช. | | DIS POT HEAD F.7 |
| 190 | NCA08S-01 | ปลด | สับ | | นช. | | DIS POT HEAD F.8 |
| 191 | NCA09S-01 | ปลด | สับ | | สพร. | | DIS POT HEAD F.9 |
| 192 | NCA10S-01 | ปลด | สับ | | นช. | | DIS POT HEAD F.10 |
| 193 | NCS 2227 | ปลด | สับ | | EGAT | | - ใบมีด 22 เควี |
| 194 | NCS 2237 | ปลด | สับ | | EGAT | | - ใบมีด 22 เควี |
| 195 | NCS 2222 | ปลด | สับ | | EGAT | | - เบรกเกอร์ 22 เควี |
| 196 | NCS 2232 | ปลด | สับ | | EGAT | | - เบรกเกอร์ 22 เควี |
| 197 | NCA01BVB-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - INCOMING 1 |
| 198 | NCABVB-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - ขนานบัส |
| 199 | NCA01CVB-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - CAP 1 |
| 200 | NCA02CVB-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - CAP 2 |
| 201 | ย้ายโหลด NCA09 กลับคืนจาก SAB05 | | | | | | |
| 202 | NCA09VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | NCA | | - |
| 203 | SAB05S-16 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | สพร. | | SF6 แยก อบต. คลองใหม่ |
| 204 | ย้ายโหลด NCA03 และ NCA05 กลับคืนจาก NCA11 | | | | | | |
| 205 | NCA03VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | NCA | | - |
| 206 | NCA05VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | NCA | | - |
| 207 | NCA05S-02 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | สพร. | | DIS แกรมมาตรอน |
| 208 | NCA03S-05 | สับ | ปลด | | สพร. | SCADA | SF6 ข้างร้านไทรทอง บน |
| 209 | ย้ายโหลด NCA01 และ NCA04 ทั้งหมด กลับคืนจาก SAB04 และ NCA08 ทั้งหมด กลับคืนจาก SAB09 | | | | | | |
| 210 | NCA04VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | NCA | | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|------------------------------|
| 211 | SAB04S-06 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | สพร. | | SF6 รพ.สามพราน (บน) |
| 212 | NCA01VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | NCA | | - - |
| 213 | NCA08VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | NCA | | - - |
| 214 | SABBVB-03 | ปลด | สับ | | SAB | | - ขนानบัส |
| 215 | NCA08S-03 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | สพร. | | DIS ท่ายายโหมด |
| 216 | SABBVB-03 | สับ | ปลด | | SAB | | - ขนानบัส |
| 217 | NCA01S-05 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | สพร. | | SF6 ท่ายายโหมด |
| 218 | ย้ายโหลด NCA07 กลับคืนจาก SAC09 | | | | | | |
| 219 | NCA07VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | NCA | | - - |
| 220 | NCA09S-09 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | นช. | | SF6 ซอยบ้านไร่ |
| 221 | ย้ายโหลด NCA09 บางส่วน กลับคืนจาก SAC09 | | | | | | |
| 222 | NCA09R-01 | ปลด | สับ คง Nonreclosing | | นช. | SCADA | R คลองทางหลวง |
| 223 | NCA09S-08 | สับ | ปลด | | นช. | SCADA | SF6 ปากทางวัดไทร |
| 224 | ย้ายโหลด NCA06 ทั้งหมด กลับคืนจาก SAC03 และ NCA10 ทั้งหมด กลับคืนจาก SAC09 (ให้ตรวจสอบงาน SW 225 ด้วย) | | | | | | |
| 225 | NCA05S-06 | ปลด | สับ | | นช. | | SF6 แบงค์ชาติ |
| 226 | NCA10VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | NCA | | - - |
| 227 | NCA10S-11 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | นช. | | DIS โรงปูนเอเชีย |
| 228 | NCA06VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | NCA | | - - |
| 229 | NCA06S-15 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | นช. | | DIS โรงปูนเอเชีย |
| 230 | NCA05S-06 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | นช. | | SF6 แบงค์ชาติ |
| 231 | ย้ายโหลด SAC09 กลับคืนจาก SAC03 | | | | | | |
| 232 | NCA01S-19 | ปลด | สับ | | นช. | SCADA | SF6 แยกแพศรีวิชัย |
| 233 | NCA01S-18 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | นช. | | DIS ก่อนแยกแพศรีวิชัย |
| 234 | ย้ายโหลด NCA02 ทั้งหมด กลับคืนจาก NCA07 | | | | | | |
| 235 | NCA02VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | NCA | | - - |
| 236 | NCA02S-04 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | นช. | | DIS เลย์ปัมเซลล์ |
| 237 | ย้ายโหลด NCA07 บางส่วน กลับคืนจาก NPT02, NPT07 | | | | | | |
| 238 | NCA02S-05 | ปลด | สับ | | นช. | | SF6 ปัม ปตท. |
| 239 | NCA02S-13 | สับ | ปลด | | นช. | SCADA | SF6 ศูนย์ฮอนต้า |
| 240 | NCA07S-05 | ปลด | สับ | | นช. | | SF6 หน้าโรงเรียนวัดท่าตำหนัก |
| 241 | NCA07S-10 | สับ | ปลด | | นช. | SCADA | SF6 ศูนย์ฮอนต้า |
| 242 | ย้ายโหลด NCA06 บางส่วน กลับคืนจาก NCA10 | | | | | | |
| 243 | NCA06S-05 | ปลด | สับ | | นช. | | DIS เหลืองมาตราฐาน |
| 244 | NCA10S-06 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | นช. | | SF6 เซเวนหน้าเคหะ |
| 245 | ย้ายโหลดหม้อแปลง NCS KT2A กลับคืนจาก NCS KT1A | | | | | | |
| 246 | NCA02BVB-01 | ปลด | สับ | | NCA | | - INCOMING 2 |
| 247 | NCABVB-01 | สับ | ปลด | | NCA | | - ขนानบัส |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-------------------|--------------|--------------------------------------|-------------|------|--------------|------------|---------------|
| 248 | NCS KT1A//2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 249 | NCS KT3A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 250 | NCS KT4A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 251 | NCA01VB-01 | Manual | Auto | | NCA | | - |
| 252 | NCA02VB-01 | Manual | Auto | | NCA | | - |
| 253 | NCA03VB-01 | Manual | Auto | | NCA | | - |
| 254 | NCA04VB-01 | Manual | Auto | | NCA | | - |
| 255 | NCA05VB-01 | Manual | Auto | | NCA | | - |
| 256 | NCA06VB-01 | Manual | Auto | | NCA | | - |
| 257 | NCA07VB-01 | Manual | Auto | | NCA | | - |
| 258 | NCA08VB-01 | Manual | Auto | | NCA | | - |
| 259 | NCA09VB-01 | Manual | Auto | | NCA | | - |
| 260 | NCA10VB-01 | Manual | Auto | | NCA | | - |
| 261 | NCA09R-01 | Nonreclosing | Normal | | นช. | | R คลองทางหลวง |
| 262 | NCABR-11 | Manual | Auto | | NCA | | - |
| 263 | SA2 KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 264 | SA2 KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 265 | SAB04VB-01 | Manual | Auto | | SAB | | - |
| 266 | SAB09VB-01 | Manual | Auto | | SAB | | - |
| 267 | SAB05R-01 | Nonreclosing | Normal | | สปร. | | R วัดวัง |
| 268 | SAC-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SAC | | - |
| 269 | SAC03VB-01 | Manual | Auto | | SAC | | - |
| 270 | SAC09VB-01 | Manual | Auto | | SAC | | - |
| 271 | NPT-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NPT | | - |
| 272 | NPT-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NPT | | - |
| 273 | NPT02VB-01 | Manual | Auto | | NPT | | - |
| 274 | NPT07VB-01 | Manual | Auto | | NPT | | - |
| สิ้นสุด Switching | | | | | | | |

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

| ลำดับ | สถานีไฟฟ้า | วันที่ | เวลา | การดำเนินการบำรุงรักษา | ผู้ดำเนินการ | ผู้ประสานงาน | |
|-------------|----------------|--|----------------|--|--------------|------------------------|------------------------|
| 1 | อ้อมน้อย 2 | 1 ก.พ. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank | กบข.(ก.3) | เชาว์ลิต (081-3657367) | |
| | | 3 ก.พ. 62 | 08.00-12.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | กบข.(ก.3) | | |
| | | | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | | | |
| | | 26 มี.ค. 62 | 08.00-12.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 โดยจ่ายขนานบัส 22 kV. รหัส ONBBVB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. (ONB1YB-01) , บำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 , ทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.1) และปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส ONB3YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. | กบส. กอร. | | |
| | | | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 โดยจ่ายขนานบัส 22 kV. รหัส ONBBVB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. (ONB4YB-01) , บำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2 , ทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.2) และปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส ONB2YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. | กบส. กอร. | | |
| 2 | กระทุ่มแบน 2 | 8 ก.พ. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank | กบข.(ก.3) | เชาว์ลิต (081-3657367) | |
| | | 10 ก.พ. 62 | 08.00-12.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , เคเบิล , รีเลย์ 22 kV. และทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.1) | กบข.(ก.3) | | |
| | | | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , เคเบิล , รีเลย์ 22 kV. และทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.2) | | | |
| | | 17 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 โดยจ่ายขนานบัส 22 kV. รหัส KTBBVB-01 เพื่อบำรุงรักษา OLTC และทดสอบหม้อแปลง TP.1 | กบส. | | |
| | | 24 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 โดยจ่ายขนานบัส 22 kV. รหัส KTBBVB-01 เพื่อบำรุงรักษา OLTC และทดสอบหม้อแปลง TP.2 | กบส. | | |
| 27 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV.ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กบส. | | | | |
| 3 | นครชัยศรี 1 | 15 ก.พ. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank | กบข.(ก.3) | เชาว์ลิต (081-3657367) | |
| | | 17 ก.พ. 62 | 08.00-16.00 น. | ย้ายโหลดด้าน Bus 1-2 , Main Bus 1-2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. ติดตั้ง Arc Detector ตู้เบรกเกอร์ขนานบัส 22 kV. รหัส NCABVB-01 และทาง ผบล. จัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเพื่อใช้ทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า | กบข.(ก.3) | | |
| | | 24 ก.พ. 62 | 08.00-16.00 น. | ย้ายโหลดรี โครตเซอร์ รหัส NCABR-11 และ NCABR-12 เพื่อบำรุงรักษารี โครตเซอร์ 22 kV. | กบข.(ก.3) | | เสถียร (085-7538570) |
| | | 17 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส NCA1YB-01 , NCA2YB-01 และ NCA4YB-01 ที่ละวงจร เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ และทดสอบรีเลย์ 115 kV. | กบส. , กอร. | | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | 24 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส NCABYB-01 , NCA3YB-01 และ NCA5YB-01 ที่ละวงจร เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ และทดสอบรีเลย์ 115 kV. | กบส. , กอร. | | |
| 4 | อ้อมใหญ่ 3 | 22 ก.พ. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank | กบข.(ก.3) | เชาว์ลิต (081-3657367) | |
| | | 24 ก.พ. 62 | 08.00-12.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | กบข.(ก.3) | | |
| | | | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | | | |
| | | 28 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV.ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กบส. | | |
| | | 31 มี.ค. 62 | 08.00-12.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 โดยจ่ายขนานบัส 22 kV. รหัส OYLBVB-01 เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 และทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.1) | กบส. , กอร. | | |
| | | | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 โดยจ่ายขนานบัส 22 kV. รหัส OYLBVB-01 เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2 และทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.2) | | | |